



# 電動車車主必讀 駕駛充電小貼士

全球講求高效節能的大前題下，電動車的發展絕對是大勢所趨。

然而不少車主、準車主都有着充電的煩惱，而且電動車整體架構跟傳統汽油車差別很大，想駕駛得安全又放心，就要注意各項充電及駕駛小貼士。

## ☑ 與汽油車大不同

在稅務、節能、功能、效能、科技感等不同角度來看，近年電動車確實是非常吸引的新車種。在各大車廠積極參與下，市場上可供選購的電動車也愈來愈多。隨著多款電動車引入市場，電動車在本港近年來的發展非常急速，單從統計數字來看，截至2016年10月底，全港共有6,860部電動車輛可在路面行走，較2010年底只有少於100輛增幅驚人。

對於很多電動車車主或準車主來說，電動車都是一個非常新的概念。事實上，電動車無論在駕駛習慣、配套以至保養等多方面都與傳統汽車有很大的差別，例如電動車沒有引擎、波箱等裝置，故維修項目有所不同。那麼，電動車車主在充電上還有甚麼需要注意的地方？



在講求環保的大前提下，除了電動車本身外，充電站也愈來愈環保，外國就開始設有使用太陽能充電的充電站。



電動車的設計與汽油車相當不同，最主要的差別在於以電池驅動，而沒有引擎、波箱等。



## 公共充電站不足應付增長 ☑

截至2016年9月底，全港九新界共有超過1,466個充電器供公眾使用<sup>#</sup>，在公共充電站充電，最大好處當然是免費，但往往因為免費，讓這些充電站長期爆滿，很可能要等待很久才能充電，結果只會浪費時間苦候。

雖然現今部份電動車車主可免費使用由廠方提供的快速充電器，以縮短充電時間，但同樣受制於車輛數量太多，充電站經常有車滿之患。而且有車廠表示來年將不再提供免費充電服務，因此公共充電站在供不應求的情況將會益發嚴重，相信車主在自家停車位安裝私人電動車充電器絕對是事在必行。

<sup>#</sup>資料來源：香港特別行政區政府環境保護署網頁



雖然近年公共充電站已經增加不少，但仍追不上電動車的爆發性增長。



# Smart Charge <sup>TM</sup>

## by HKT and CLP 幫助客戶自設充電器

公共充電站長時間等待的問題往往令電動車車主感到煩惱，既然如此，自設充電站又如何？單以硬件及充電成本來說，其實並不算高，當中最煩人的，相信是如何安裝，並通過業主立案法團批准等環節，因為如果只得少數車主有意購入電動車，議案往往不容易通過。幸好現時已有公司為用戶解決相關問題，大大減低車主的煩惱。

一向致力提供優質客戶服務的香港電訊與本港電力專家中電集團兩大強手合作成立 Smart Charge (HK) Limited，推出 Smart Charge「全線充」一站式電動車充電方案，當中包括就電力佈局及器材提供實地視察、一站式安裝及測試，以及保養及售後顧問服務。

今次我們請來了 HKT 的產品開發及業務拓展主管 Dr Allen Wong 及 Smart Charge「全線充」的工程及技術總監 Ron Chung 為我們講解一下自設充電站時一些需注意的事項：

**Q：若用戶想在自己的停車場中安裝電動車充電器，到底有甚麼考慮？**

**W：**由於電池容量高、可循環使用次數多，現時絕大部分的電動車都採用鋰電池技術。不過每間車廠的充電規格都略有不同，對於用戶來說，跟A車廠所買的充電器，不一定能為B車廠的電動車進行充電，日後換車可能又要再裝一次充電器。相對來說，Smart Charge所提供的充電器，能兼容市場上絕大部分的電動車，不論對停車場，還是車主來說都較有彈性。

**R：**沒錯，而且Smart Charge由HKT及CLP合資，對電力工程極有經驗，能給予業主立案法團更大信心之餘，最大好處是法團於一般情況下並不需要支付充電網絡建設費用，實行用者自付方式，令方案更容易通過。此外，我們亦會定期為充電站進行保養維護工作，並處理一切相關的法例要求，不論車主還是立案法團都可以更為輕鬆。

**Q：雖說你們的充電器能兼容更多車輛，但目前Smart Charge只提供中速充電，會否令部分車主卻步？你們所提供的充電服務有何過人之處？**

**R：**首先，我們其實也可以提供快速充電技術，但目前主要為用戶安裝的，都是中速系統，這是因為我們相信在今天的技術環境下，中速充電能為車主帶來最佳的效果。根據研究指出，在長期使用下，快速充電較容易令電池老化，減低儲電量。而且若是在家中停車場充電，大家對快充的需要並沒有在公眾地方這麼高。其次是在不改變大廈的供電系統情況下，安裝一個快速充電位的成本很可能等同安裝十個或更多中速充電，與其每次只得一輛車充電，我們相信在同一工程下能讓更多車輛充電，更符合成本效益之餘，亦更能配合未來愈來愈多電動車的趨勢。

當然，用戶也可以使用最基本的慢速充電，以避免安裝上的麻煩，但除了充電速度極低之外，最大問題是一般13A插頭



Smart Charge可透過不同形式付款，包括Tap&Go拍住賞，使用上更方便靈活。

其實並不是針對電動車而設，在頻繁拔插的情況下安全性較專用接頭為低，因此這種慢速充電只能當作臨時過渡之用，並不建議長期使用。

**W：**另外，我們所配置的充電站都會連上網絡，能夠實時得知各充電站的資訊，並進行各種優化設定。例如我們可以將電量較高的車輛充電電流減低，讓一些電量較低的車輛可以更快充電，又或者透過我們的APP讓車主得知實時的充電情況等等。亦由於我們有這樣的Load Management設計，故在相同總電量的情況下，充電站數量可以比獨立安裝充電站更多：例如如此大廈只有100A電量可供使用，可能只足以安裝3個32A充電位，但我們卻可透過電力分配，安裝多達10個充電位。



Dr. Allen Wong 表示透過聯網的充電器，他們日後可以發展更多不同的服務。

## Smart Charge「全線充」私人充電服務月費計劃\*

服務計劃	低用量	基本
電流	最高可達32A	最高可達32A
充電時數	30小時	無限
合約期	36個月	36個月
月費	<b>\$1,280</b>	<b>\$1,800</b>

\*每個服務計劃只適用於已登記的電動車使用並以申請時的車牌號碼為準，客戶另需繳付安裝費、預繳一個月月費及按金。如有違此條款，本公司有權即時終止其服務供應而不作事先通知，並向申請人追討一切損失及責任。服務計劃須受條款及細則約束，如有更改恕不另行通知，詳情請向銷售人員查詢。

如欲了解更多充電服務計劃的資料，請即親臨香港電訊專門店或致電2888 0088查詢。



# 其他使用電動車小貼士

解決了私人充電的煩惱後，其實在使用電動車時仍然有不少需要注意的事項，想更有效率發揮電動車的性​​能，又想把電動車保養得更好，這些貼士就不得不留意。

## 應避免過充或過低電量

一如其他鋰電池產品，若想保持電池健康，最好能保持電池的電量在30%-90%左右，避免電池過度充電或缺電；充電時亦避免在充滿電（100%）後繼續長期連接充電器，並在充電後6小時內要消耗10%，否則同樣會導致電池受損。不同於油油汽車的使用習慣（往往等到差不多沒有汽油時才入油），電動車車主應該一有機會便去充電，就算只有一兩小時，因為不時充電一下更能保持電池的健康，亦免除了在電池耗盡時要急著找充電站的煩惱。

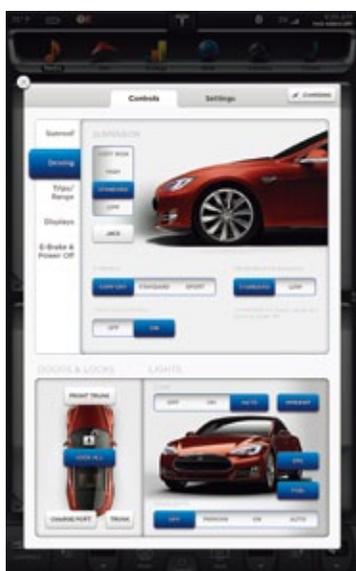


為了電池的健康著想，大家最好別等到電池耗盡才去充電。



## 別太「大腳」

跟汽油車一樣，想有最佳的能源效益，也請盡量避免霎時間突然加速及剎車。此外，跟所有汽車一樣，當駕駛速度太高時，風阻會成為能源效益下降的重要因素，故在路距不遠的香港市區實在沒有開快車的必要。



亦有部分電動車的回收剎車系統可獨立設定。

## 善用回電剎車系統

與傳統汽車一樣，頻繁的剎車將大大增加耗油/電量，不過使用電動車，則可透過回電剎車系統，將動力再轉回電能循環使用。例如部份電動車可以調節回電剎車的設定，只要用戶一鬆開油門，就會很快減速，將動能轉化為回電能，就像自動踏下剎車一樣。不同的是除了可將電能回收之外，更可減少對剎車系統的負荷，不過車主就要改變一下駕駛習慣。



部分電動車的回收剎車系統直接放在 ECO Mode 中，方便用戶設置。

## 先暖車後開車

寒冷的天氣會減低鋰電池的效能，因此在低溫時要啟動電動車，最好預先開啟車內暖氣，讓車內溫度達至約20度左右，因為鋰電池會有一個最佳的運作溫度，部分電動車更會為電池安裝恆溫系統，若車內的溫度太熱或太冷可能令該恆溫系統的運作受到影響，從而減低電池的續航力。